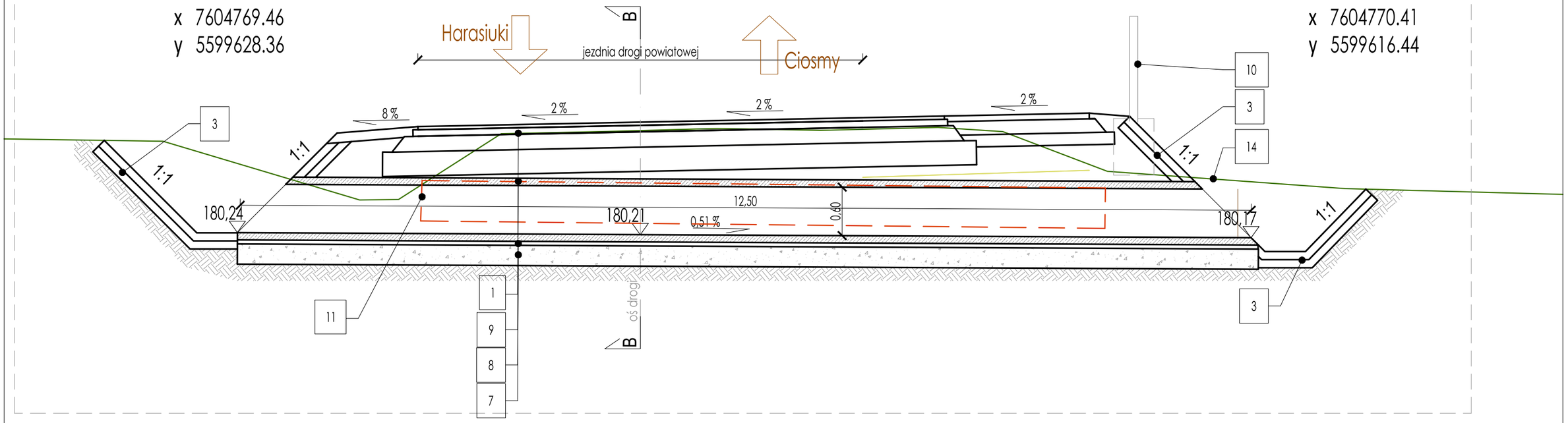
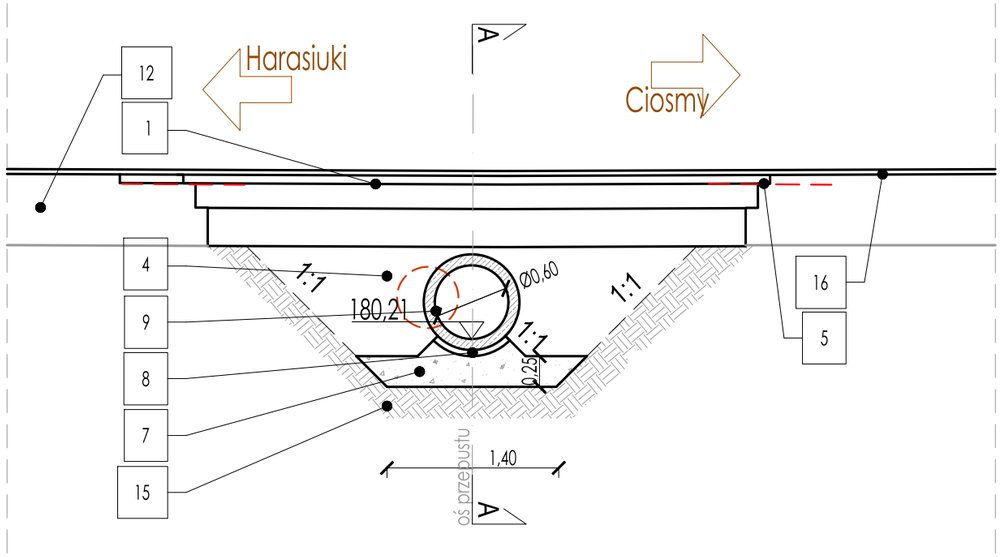
A-A PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU w km 1+736

WLOT
x 7604769.46
y 5599628.36

WYLOT
x 7604770.41
y 5599616.44



B-B PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU w km 1+736



Nr	Opis
1	konstrukcja proj. jezdni drogi
2	konstrukcja proj. pobocza drogi
3	proj. umocnienie skarp i dna brukiem kamiennym na zaprawie cementowej Rm 7MPa, gr. 10cm
4	proj. zasypka piaskowo-żwirowa, zagęszczona w warstwach ok. 0,3m do wskaźnika Is min 0,98,
5	proj. geosiatka o wytrz. 100/100
7	proj. fundament z kruszywa, Is min. 0,98, gr. 25 cm
8	proj. podsypka z piasku, gr. 10 cm
9	proj. konstrukcja przepustu - rura betonowa fi600, zbrojona
10	proj. balustrada ochronna
11	konstrukcja istniejąca przepustu betonowego do rozbiórki
12	isniejąca konstrukcja jezdni
14	istniejący profil terenu
15	istniejące podłoże gruntowe
16	proj. wzmocnienie jezdni

UWAGA:

Przepust w km 1+736 :
- usytuowany pod kątem 80,58° do osi jezdni,

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Niżański Plac Wolności 2 37-400 Nisko

TEMAT ZADANIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1047R Huta Krzeszowska - Ciosmy

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Przekroje przepustu P3 km 1+736	5.5

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Projektant		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Pochwatka LUB/0291/PBD/21 w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Opracował	inż. Piotr Szostak	

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt budowlany	05.2025	Drogowa	1:50